

¿Cuál es la que necesito?

¿Por qué usarlas?

¿Cuándo debo cambiarla?

¿Cuánto cuestan?

¿Y si la compro usada?

¿Qué es el Isofix?

¿Cómo coloco al niño?

Sillitas de coche para niños



Toda la información, clara y concisa



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE SANIDAD POLÍTICA SOCIAL Y CONSUMO



Contenidos

Una primera palabra	4
Conviene saber	5
Sillas para niños, salvavidas	5
Conducir durante el embarazo	6
Porqué utilizar una silla de coche para llevar al niño?	7
A cada niño su asiento	8
En contra de la seguridad	8
Errores de instalación o de uso	9
Sujetar correctamente	10
Problemas de montaje	11
Legislación	12
Preguntas frecuentes	13
Las pequeñas Para menos de 13 kg	16
Las medianas De 9 a 18 kg	18
Las grandes Desde 15 kg	20
Compra y utilización	24
Consejos de compra	24
Sillas de segunda mano para niños	25
Llevar a los niños con seguridad	25
Sistema de silla para niño Isofix	26
Resultados de los análisis de la OCU	28
Grupos 0 y 0+	29
Grupo 1	30
Grupo 1/2/3	30
Grupo 2/3	31

Una primera palabra

No es cuestión de empezar con cifras, pero no cabe duda de que el papel del cinturón de seguridad cuando se produce un accidente está cada vez más reconocido. Estos elementos, ya incorporados definitivamente a nuestra cultura automovilística, conjugados con la regulación de los asientos, se pueden adaptar al viajero en función de su altura... a partir del metro y medio. Pero, por regla estadística, los niños no llegan a esos 150 cm por lo que, para ellos, el complemento del asiento por medio de una silla especial con un reglaje específico se convierte en una necesidad insoslayable.

Esto que, racionalmente es un argumento difícil de rebatir, se ha convertido ya en norma y hoy ya es obligatorio que nuestros niños añadan a la confortabilidad del viaje su seguridad. Bien es verdad que hay países en los que las normas son más permisivas, pero si consideramos el bien, preciado, que está en juego no cabe duda que los argumentos legales decaen por insostenibles. En ninguna cabeza adulta cabe que se prescinda alegremente de este elemento de seguridad por el mero hecho de que una norma no lo exija.

Este folleto, "Sillas de niños 2010" ha sido elaborado por la OCU, contando con la inestimable colaboración del Instituto Nacional del Consumo, dependiente del Ministerio de

Sanidad, Política Social e Igualdad. Nuestra idea es enviar este documento, que estará también disponible en nuestra página web (www.ocu.org), a una amplia selección de centros para su distribución generalizada. Queremos, en la medida de nuestras posibilidades, colaborar en la seguridad de los pequeños viajeros cuando viajen en el coche familiar. Son dos partes, claramente diferenciadas pero complementarias: por un lado, una serie de consejos e informaciones prácticas sobre la forma de usar correctamente una silla de niño en un coche; por otro, una amplia síntesis de los resultados del último de nuestros análisis comparativos.

Quienes han seguido nuestra trayectoria habrán podido comprobar la atención que, desde hace 25 años, ha prestado la OCU al tema que nos ocupa. Entonces, la OCU hacía suyas dos peticiones concretas con motivo del Año Europeo de la Seguridad Vial, celebrado en 1986: que el uso de los cinturones de seguridad fuera obligatorio y que también lo fuera la utilización de asientos especiales para niños en los asientos traseros. Hoy esas dos peticiones están, felizmente, recogidas en nuestra reglamentación. Hoy, afortunadamente, tenemos razones para confiar en que nuestros niños viajan más seguros. Y este folleto pretende aportar un granito de arena.

Me queda, al tiempo que felicitarnos por el proyecto, desear un buen viaje... seguro.

José María Múgica Flores,
Director General de la OCU



Conviene saber

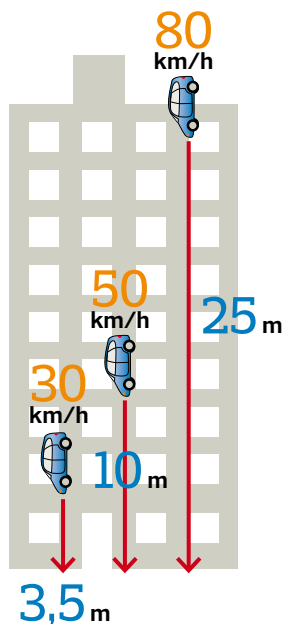
Sillitas para niños, salvavidas

En el año 2008, fallecieron en España 52 niños menores de 14 años en accidente de tráfico cuando circulaban en un automóvil. De ellos, 46 fueron en carretera y 6 en ciudad. En cuanto a los heridos, fueron casi 3000. Si todos los niños menores de 12 años hubieran usado un dispositivo de retención adecuado a su edad, una parte de los muertos se habría evitado, y las heridas del resto habrían sido menores o nulas.

Es seguro que un niño incorrectamente sujeto puede sufrir graves lesiones en un accidente. De hecho, el riesgo de heridas graves o mortales es 7 veces más alto si el niño no va sujeto. Si ocurre un accidente, el niño saldrá proyectado dentro del coche y se golpeará con una fuerza varias veces multiplicada por su peso contra los asientos, la palanca de cambios, el salpicadero o los cristales y, resultará, él también, un peligro para los pasajeros de delante.

Secuelas del accidente

Las secuelas del accidente dependerán de la velocidad a la que se vaya. Cuanto más deprisa vaya el coche, mayor será la energía que debe anularse con el impacto. Las sillas para niños son la mejor protección si el niño tiene menos de 12 años o mide menos de 1,50 m.



Un choque a 50 km/h equivale a una caída desde un tercer piso.



En un accidente las fuerzas que sufre la silla y el niño son muy altas. Por ello, es fundamental que la silla esté bien instalada.

Conducir durante el embarazo

En España, el Reglamento General de Circulación, desde su última modificación, obliga a las mujeres embarazadas a usar el cinturón de seguridad, a no ser que se disponga de un certificado de exención por razones médicas graves.

El uso del cinturón no sólo no perjudica a la mujer embarazada o a su futuro hijo, sino que los protege en caso de accidente, siempre que se encuentre bien instalado. Para ello, hay que tener en cuenta las consideraciones que le mostramos en las imágenes.



La banda superior debe de pasar entre los senos.

La banda inferior del cinturón debe de estar colocada lo más baja posible, y nunca sobre el vientre o el estómago.



Es muy importante que el cinturón esté colocado por debajo del vientre

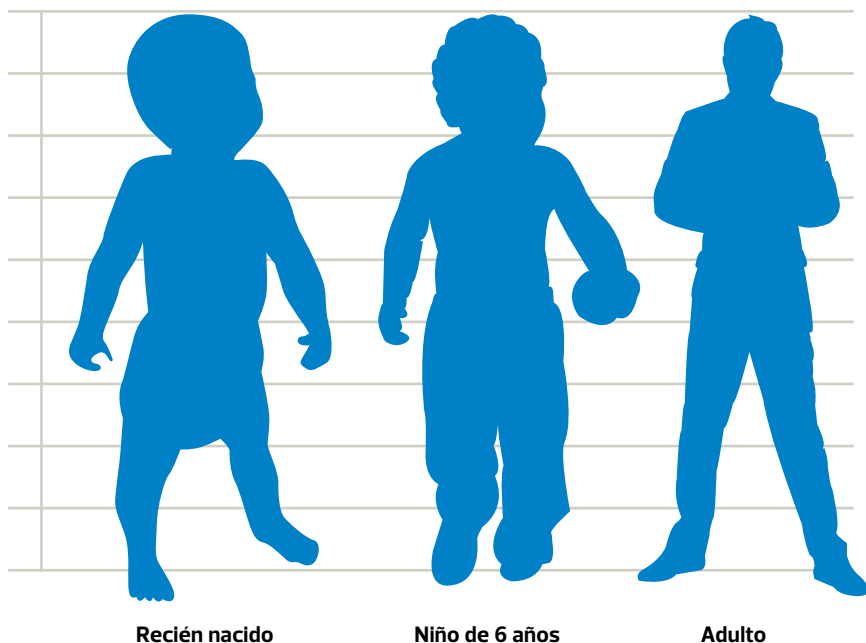
¿Por qué utilizar una silla de coche para llevar al niño?

S Si ocurre un accidente, la silla para niños servirá para proteger a los pequeños usuarios de la carretera que vayan en el coche. El cinturón de seguridad solo no basta para garantizar su protección, porque un niño no es sólo un adulto de pequeño tamaño. Su cuerpo tiene otra constitución y sus proporciones son diferentes. Así, mientras que la cabeza de un bebé supone un tercio de su peso total, la de un adulto es una catorceava parte de él.

La cabeza del recién nacido, con relación al resto del cuerpo, es muy grande, mientras que, en el adulto, es proporcionada a él. Además, los huesos de la pelvis de un niño no

alcanzan su madurez hasta, aproximadamente, los 12 años. A esa edad, el cinturón de seguridad podrá ponerse sin problemas sobre la pelvis. Antes, existe el peligro, en caso de colisión, de que el cinturón se suba a la zona del vientre y cause lesiones internas.

Los coches se diseñan para adultos de distintos tamaños. Cuando se trata de niños, es preciso usar sillas infantiles para que los pequeños viajen en el coche debidamente protegidos. Por eso, todos los niños de edad inferior a 12 años y cuya estatura no exceda del metro y medio deben ir instalados en un asiento adaptado para ellos.



A cada niño, su asiento

Grupo 0
0-13 kg



Grupo 1
9-18 kg






Grupo 2/3
15-36 kg



L Los tres tipos principales de silla de coche para niños figuran en la tabla anexa.

Los grupos de peso están definidos en la normativa. Sin embargo, existen en el mercado sillas que engloban varios grupos, como 0/1 o 1/2/3. La edad que se menciona sólo es una indicación adicional y puede diferir en cada caso concreto. Es importante no pasar demasiado rápido al grupo siguiente, especialmente cuando se cambie del grupo 0+ al grupo 1. La finalidad del solape de pesos es dejar tiempo suficiente para pasar a una silla más grande.

1 año			
2 años			
3 años			
4 años			
5 años			
6 años			
7 años			
8 años			
9 años			
10 años			
11 años			
12 años			

En contra de la seguridad

Es frecuente ver a niños sin sujetar dentro del coche. Esos niños están expuestos a un peligro de muerte. En caso de choque, el niño resultará proyectado dentro del habitáculo del vehículo, y las probabilidades de

supervivencia serán ínfimas. Una colisión contra un obstáculo a sólo 30 km/h puede ya provocar heridas mortales. Las situaciones siguientes se dan diariamente con frecuencia:

¡NUNCA!

! No lleve al niño tumbado en el asiento trasero.

! Evite que el niño vaya sin sujetar en el coche.

! No coloque al niño sin asegurarse de que la silla está bien instalada.

! Nunca coloque una silla del grupo 0+ en el asiento delantero sin desactivar el airbag.

! No lleve al niño sobre las rodillas.

Errores de instalación o de uso

Se han efectuado estudios a nivel europeo referentes a la instalación de las sillas de coche que revelan que más de la tercera parte de las sillas están instaladas incorrectamente. Cuatro de cada diez niños circulan, por tanto, mal sujetos o no sujetos en absoluto. Esta cifra es demasiado alta y debe reducirse.

Las sillitas para niños están diseñadas para proteger a estos en caso de accidente, siempre que estén bien instaladas. Si la silla no se encuentra bien instalada o el niño bien sujeto al arnés o el cinturón, la protección disminuirá, o incluso será nula.

Los errores que con más frecuencia se han detectado han sido: silla instalada con demasiada holgura, arnés de sujeción demasiado flojo o retorcido, recorrido erróneo del cinturón, cinturón en contacto con el cuello, parte diagonal del cinturón por encima del brazo, silla para niños demasiado grande o demasiado pequeña.

Cuidado con la ropa de abrigo...

En invierno, hay que poner especial cuidado cuando sujete al niño y éste lleve una prenda de abrigo gruesa. Si se deja un espacio entre el cinturón y el niño, puede suceder que, en caso de accidente, el pequeño torso del niño se deslice por debajo de él. Un movimiento violento hacia delante puede tener consecuencias catastróficas para el niño. Por eso, antes de ceñirle el cinturón, quítele el abrigo o bien ábraselo de modo que el cinturón le quede pegado al cuerpo.



El cinturón no tiene que estar retorcido cuando se use.



El reposacabezas tiene que estar regulado de un modo correcto, de modo que proteja toda la cabeza en caso de accidente.

Sujetar correctamente

- ✓ Instale cuidadosamente la silla siguiendo las instrucciones de los fabricantes de la silla y del coche.
- ✓ Cuando sea posible, instale siempre la silla en un asiento trasero del coche.
- ✓ Sujete con firmeza el asiento para niños al asiento del coche.
- ✓ Hasta una estatura de 1,50 m, es mejor usar sillas con respaldo, en lugar de cojines elevadores sin respaldo para más comodidad y seguridad (el cinturón de seguridad y el airbag están diseñados para adultos).
- ✓ Ajuste bien los cinturones y no deje ningún espacio entre el cuerpo y el cinturón. Abra las prendas de abrigo o, mejor, quítelas.
- ✓ La silla para niños debe corresponder al tamaño y peso del niño.



Niño demasiado grande para la silla de coche.



Coloque el cierre del arnés de seguridad lo más abajo posible.



Con un cinturón de 3 puntos, utilice el recorrido diagonal de la silla y adapte al tamaño del niño.

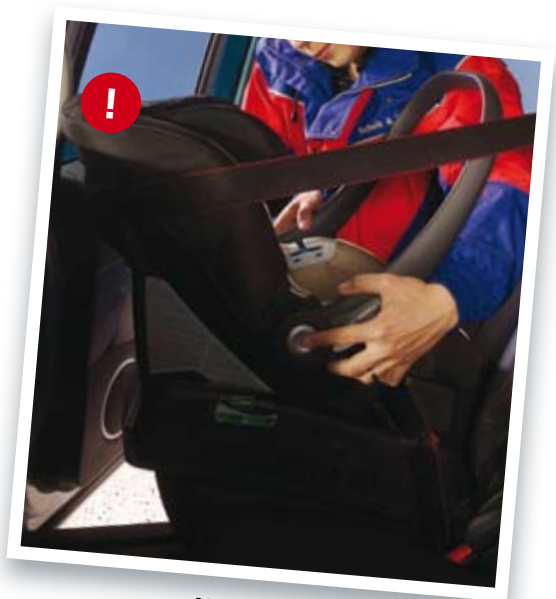
Problemas en el montaje

! Si tiene dudas acerca de la instalación de la silla, trate de que el personal del establecimiento donde la adquiere le ayude a instalarla o le dé alguna indicación.

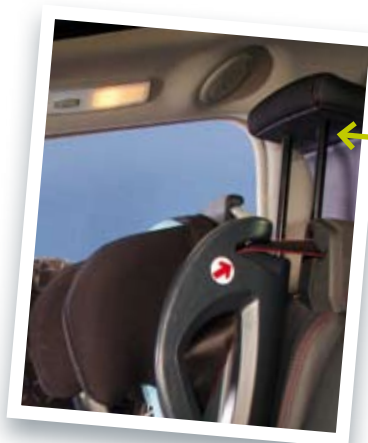
! Guarde el manual de instrucciones en un lugar donde sepa que lo va a encontrar. Es posible que lo necesite si va a cambiar la silla de automóvil.

! Si el reposacabezas le molesta para montar la silla, quítelo y, si puede, súbalo girado hacia el lado contrario.

! Si necesita montar una sillita instalada en sentido contrario a la marcha en un automóvil provisto de airbag frontal de pasajero, el airbag debe desactivarse siempre antes de su uso puesto que, de lo contrario, el niño corre peligro de muerte si el airbag se despliega. Cuidado: piense en que tiene que reactivarlo cuando deje de utilizar la silla.



Montaje de la sillita en sentido contrario a la marcha: las sillitas Grupo 0+ siempre se instalan de espaldas a la marcha. Cuidado: desactive el airbag del acompañante.



Lo ideal es subir el reposacabezas y ponerlo al revés, a no ser que el montaje del asiento no lo permita.

Legislación

En España, el Reglamento General de Circulación regula las condiciones para el transporte de niños en automóviles. Concretamente, en este sentido, dicho reglamento establece lo siguiente:

En España, el Reglamento General de Circulación regula las condiciones para el transporte de niños en automóviles. Concretamente, en este sentido, dicho reglamento establece lo siguiente:

Está prohibido circular con niños menores de 12 años en las plazas delanteras del vehículo, salvo que se utilicen dispositivos homologados al efecto. Excepcionalmente, cuando su estatura sea igual o superior a 135 centímetros, los menores de 12 años podrán utilizar como tal dispositivo el propio cinturón de seguridad para adultos de que estén dotados los asientos delanteros.

En cuanto a los asientos traseros, las personas cuya estatura sea inferior a 135 centímetros deberán utilizar un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso. En cuanto a las personas entre 135 y 150 centímetros, podrán utilizar indistintamente un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso o el cinturón de seguridad para adultos.

Resumiendo, todo niño de menos de 135 cm de altura debe de viajar en un dispositivo homologado para su altura y peso. Los niños entre 135 y 150 centímetros pueden usar el cinturón de seguridad de adulto. Aunque esté permitido por el Reglamento General de Circulación, es muy aconsejable por seguridad que todo niño de menos de 150 centímetros utilice una sillita de coche.

En cuanto a las sanciones por transportar niños sin usar los dispositivos de retención, se trata de una infracción grave, penada con la retirada de 3 puntos del permiso de conducir del conductor del vehículo.

En cuanto a los viajes al extranjero, en la Unión Europea es obligatorio el uso de dispositivos de retención infantil al menos hasta que el niño mide 135 centímetros. Sin embargo, hay países que obligan a su uso hasta que mide 150 centímetros o tiene 12 años.



Transportar un niño sin una sillita adecuada puede suponer una sanción y pérdida de puntos



Preguntas frecuentes

Las siguientes preguntas y respuestas lo ayudarán a entender mejor la problemática de los <niños que van en coche>.

1 ¿Se cumple la norma si se usa un cojín elevador sin respaldo?

Sí; si se produce un choque frontal, el niño estará mucho más protegido con un cojín elevador que sólo con el cinturón de seguridad del coche. La OCU, recomienda, sin embargo, que se use una silla grupo 2-3 con respaldo para mayor comodidad y, sobre todo, seguridad, fundamentalmente en caso de impacto lateral.

2 Las sillas más grandes para niños (grupo 2-3) están diseñadas para el grupo de peso de 15 a 36 kg. Si mi hijo pesa más de 36 kg, ¿puedo usar, también, una silla de esta categoría?

Sí; el asiento infantil diseñado para un peso de hasta 36 kg puede usarse, también, para niños más pesados, siempre que sean menores de 12 años y su estatura no supere 1,50 m. El cinturón de seguridad diseñado para adultos garantiza la retención del movimiento. El asiento para niños garantiza que el cinturón se sitúe en las partes adecuadas del cuerpo del niño desplace mejor.

3 ¿Qué tengo que hacer si tengo tres sillas para niños y no me caben en los asientos traseros?

Se puede montar una silla en la parte delantera, en el asiento del acompañante (siga las advertencias sobre el airbag). Además, las sillas para niños son de varios tamaños. Antes de

comprarlas, merece la pena probarlas en el coche para ver si encuentra unas sillas que quepan dentro de su coche.

4 ¿Por qué está prohibido usar sillitas infantiles antiguas que lleven la etiqueta de homologación R44.01 y R44.02?

La normativa ECE R44 existe desde 1981 y establece los requisitos que han de reunir los asientos para niños para poder ser comercializados. Posteriormente, la norma se ha ido adaptando y completando, y en la actualidad es más rigurosa. En estos últimos años, los productos han mejorado mucho, no sólo por la mejora de la normativa, sino también por los análisis comparativos que



realiza OCU y otras organizaciones de consumidores. Un asiento para niños que se haya fabricado antes de 1995 llevará la etiqueta de fabricación ajustada a la norma R44.01 o .02 y ya no ofrece, ni con mucho, la misma seguridad que las sillitas actuales. Si dispone de una silla antigua, verifique que la etiqueta de homologación esté ajustada a la norma R44.03 o 04.

5 ¿Cuáles son los dispositivos de sujeción para niños?

Existen varios sistemas en los dispositivos de sujeción para niños homologados para usarse en el automóvil: los capazos que se colocan transversalmente al sentido de la marcha, las sillitas que se colocan en sentido contrario a la marcha, las sillas que se colocan en sentido de la marcha y los cojines elevadores. El peso y la estatura del niño determinan qué asiento es el adecuado. Cuidado: sólo están permitidos los dispositivos de sujeción para niños que lleven la etiqueta de homologación ECE-R44.03 o R44.04.

mediante un dispositivo de sujeción para niños o el cinturón de seguridad del coche. Sin embargo, el Reglamento General de Circulación prevé excepciones en caso de que se disponga de un certificado de exención por razones médicas graves o discapacitadas. Este certificado deberá ser presentado en caso de que lo requiera cualquier agente de la autoridad responsable del tráfico.

8 ¿La obligatoriedad de sistemas de retención infantil se extiende también a los casos de trayecto en autobús?

Sí, todo pasajero de más de tres años cuya estatura no alcance los 135 centímetros, deberá utilizar los cinturones de seguridad u otros dispositivos de retención homologados instalados en los vehículos de más de nueve plazas, siempre que sean adecuados a su talla y peso

9 ¿Cuatro niños o más en un coche?

En un coche no podrán ir un número mayor de pasajeros, ya sean niños o adultos, del que figure en la tarjeta de inspección técnica del vehículo. Si necesitamos un número mayor de plazas de asiento, habrá que cambiar de vehículo y utilizar uno homologado para un mayor número de viajeros.

10 ¿Los niños tienen que ir sujetos también mediante un dispositivo de sujeción en los taxis y los coches de alquiler?

El Reglamento General de Circulación exige del uso de dispositivos de retención en taxis a personas cuya estatura no alcance los 135 centímetros de altura cuando circulen por zonas urbanas o áreas urbanas de



Aunque son legales, le aconsejamos que no use cojines elevadores sin respaldo

6 ¿Las sillas Isofix son más seguras que las que no disponen de dicho sistema?

En general, el sistema Isofix facilita la instalación de la silla. En cuanto a seguridad, las sillas con este sistema de grupo 1 son claramente más seguras que las que no lo tienen. En cuanto al grupo 0+, la seguridad de las sillas Isofix es ligeramente mejor que la de las no Isofix.

7 Si tengo un hijo herido o discapacitado, ¿debe ir también bien sujeto sobre un asiento infantil?

Todos los niños deben ir bien sujetos

grandes ciudades, siempre que ocupen un asiento trasero. Aunque el reglamento no obligue a utilizar una silla de coche en estos casos, le aconsejamos que lleve su propia silla, puesto que, en caso de accidente, el niño irá mucho más protegido.

11 ¿Son obligatorios en el coche los cinturones de 2 o 3 puntos de anclaje?

La normativa establece que un vehículo debe de llevar los cinturones de seguridad que eran obligatorios en el momento de su matriculación. Si en el coche hay cinturones de seguridad, deben usarse. Los cinturones delanteros son obligatorios desde hace ya décadas. Sin embargo sí es posible que encuentre algún coche sin cinturones traseros.

12 ¿Puedo seguir usando una silla que ha sufrido un accidente?

No, la estructura interior de la silla o el arnés pueden haber resultado dañados aunque aparentemente esté bien. Su uso puede resultar peligroso

13 ¿En qué asiento debo instalar a un niño de hasta 13 kg (aproximadamente 1 año y medio)?

En la parte de atrás, en los asientos laterales, mediante una silla de coche para niños del grupo 0+, instalada en el sentido contrario a la marcha. Esta silla también se puede instalar en el asiento delantero, pero sólo si el airbag de pasajero está desactivado.

14 ¿En qué asiento debo instalar a un niño de entre 9 y 25 kg (aproximadamente de 1 a 7 años)?

Colocaremos al niño en la silla grupo 0+ el mayor tiempo posible (hasta que pese 13 kg). Posteriormente, se

cambiará a una silla grupo 1, instalada en la parte de atrás, en los asientos laterales. El niño irá sujeto a la silla por el arnés de esta.

15 ¿En qué asiento debo instalar a un niño de entre 22 y 36 kg (de 6 a 12 años)?

Se debe de instalar en la parte trasera del vehículo, en una silla del grupo 2/3 con respaldo. El niño irá sujeto a la silla mediante el cinturón de seguridad del vehículo.

16 ¿En qué asiento debo instalar a niños de pesos y edades diferentes?

Dependerá del modelo de vehículo y de silla, de los pesos de cada niño y de si se tiene desactivado el airbag de pasajero.

17 ¿Qué puedo hacer si el niño se duerme en el coche y queda fuera del cinturón diagonal?

Es importante que el recorrido del cinturón no suponga un peligro para el niño que está en postura durmiente. Una silla con respaldo/ reposacabezas regulable le proporcionará una buena estabilidad durante el sueño. La cabeza del niño dormido también quedará bien sujeta gracias a los protectores laterales especiales.

18 ¿Qué debo tener en cuenta si quiero llevar a un niño discapacitado?

Para un niño discapacitado, es importante que la silla pueda girar 90°. Así la instalación del niño resultará más fácil. Infórmese sobre las sillas especiales para niños discapacitados en su taller de coches, en una tienda especializada.



Es preciso usar sillas infantiles para que los pequeños viajen en el coche debidamente protegidos

Las pequeñas

para menos de 13 kg (Grupo 0+)
o 10 kg (Grupo 0)

Los niños deben ir el mayor tiempo posible sujetos con sistemas de protección instalados en el sentido contrario a la marcha. En caso de choque frontal el niño está más protegido.

Portabebés

Sólo se deben utilizar dentro del coche los portabebés homologados para tal uso (según la Norma ECE-R44). El resto no están diseñados como dispositivos de sujeción para niños y no deben utilizarse dentro del coche porque sería muy peligroso, ya que no van provistos de sistema de anclaje al coche ni de dispositivos

especiales de sujeción que soporten las elevadas fuerzas que se producen en caso de accidente.

En cualquier caso, los portabebés homologados para su uso en el coche en general ofrecen una peor



✓ Antes de adquirir una sillita para bebé, pruébela en su coche para saber si el cinturón del coche es suficientemente largo.

✓ Monte la sillita siempre de espaldas al sentido de la marcha y vigile que el recorrido del cinturón es bueno.

✓ Si hay un airbag frontal de pasajero activado instale la sillita sólo en los asientos traseros del vehículo.

✓ Transporte al niño en este tipo de sillas el máximo tiempo posible. Un niño pequeño circula más seguro en una silla grupo 0+ que en una grupo 1.



Recorrido correcto del cinturón de seguridad.



**¡Cuidado!
Recorrido incorrecto del cinturón**



Ir de espaldas a la marcha es la posición más segura para los más pequeños. Pase al siguiente grupo de sillas cuando la cabeza del bebé sobresalga de la sillita.



Los niños deben ir sujetos en la parte de atrás en una sillita para niños adaptada. Si eso resulta imposible, es necesario que la sillita que se monte en el asiento del acompañante vaya colocada de espaldas a la marcha y que el airbag del acompañante esté desactivado. Las indicaciones del libro de instrucciones del coche deben cumplirse a rajatabla.

protección que las sillas grupo 0+, por lo que aconsejamos mejor utilizar estas últimas.

Airbag y sillita de coche para niños

Si se produce una colisión, el airbag puede salvar la vida de un adulto. Pero, para el niño que va en una sillita instalada en el sentido contrario a la marcha, el airbag puede ser una trampa mortal. Incluso si no ocurre un accidente no puede descartarse al 100% que pueda producirse un despliegue del airbag. Cuidado: si es del todo preciso montar la sillita sobre ese asiento, es absolutamente necesario desactivar el airbag.

Dependiendo del fabricante del vehículo y del modelo, existen varias posibilidades de desactivación. El concesionario o el fabricante del coche le proporcionarán toda la información necesaria sobre el tema. El manual del coche también ofrece información adicional sobre los niños y el airbag. Hay fabricantes de coches que sólo permiten sujetar a los niños al asiento trasero. Es del todo necesario ajustarse a las directrices del fabricante.

Si lo autorizan el fabricante de la sillita para niños y el fabricante del coche, la sillita podrá montarse de cara a la marcha en el asiento del acompañante. En ese caso, habrá que velar por que la sillita esté lo más lejos posible de la zona de despliegue del airbag (echar completamente para atrás el asiento del acompañante).

Airbag lateral

Normalmente, debido a que su volumen es mucho más pequeño, el airbag lateral no pone en peligro la seguridad del niño, y no es necesario desactivarlo. A pesar de todo, la cabeza del niño no debe nunca encontrarse en la zona de despliegue del airbag. Hay que velar, sobre todo con los niños, por que mantengan la espalda derecha y evitar una postura de sueño oblicua contra la puerta del coche, dado que existe un riesgo de sufrir lesiones causadas por el airbag lateral. Es responsabilidad de los padres velar por que el niño mantenga una postura sentada correcta.



Advertencia: las sillitas para niños reboard no deben montarse en el asiento del acompañante si el airbag de ese asiento está activado.

Las medianas

de 9 a 18 kg (Grupo 1)

Cuando la sillita se queda demasiado pequeña y la cabeza ya no puede reposar dentro de ella, llega el momento de pasar al siguiente grupo de sillas.

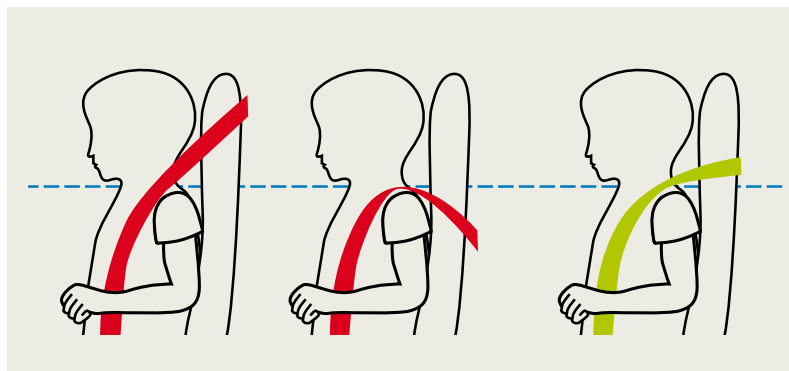
Este tipo de silla para niños suele distinguirse por un sistema de sujeción de cinturón con arnés (similar al de los coches de competición) y se suele montar en el coche en el sentido de la marcha.

Es importante que la altura de las correas esté adaptada a la estatura del niño. Las correas estarán bien colocadas cuando pasen hacia atrás a unos 2 cm por encima de los hombros, se lo explicamos en la ilustración más abajo.



Reglaje del cinturón

Si es necesario, regule la altura del arnés de acuerdo a la estatura del niño. Esta ilustración indica el recorrido correcto del cinturón.



Sillas del grupo 1 para niños montadas de espaldas al sentido de la marcha

Las sillas para niños montadas de espaldas al sentido de la marcha ofrecen, dentro del grupo 1, una protección mejor que las sillas montadas de frente a él.

Esta constatación se pone especialmente de relieve en nuestros análisis de sillas de coche en una colisión frontal. Sin embargo, podemos citar como punto negativo su más difícil montaje en el coche (con el cinturón adicional o el pie de apoyo) y la necesidad de contar con espacio suficiente.

Además, es difícil acceder a la silla para niños. Teniendo todo esto en cuenta, son los padres los que deciden cuál es la silla adecuada para su hijo.



Las sillas grupo 1 instaladas en sentido contrario a la marcha ofrecen más protección en caso de impacto frontal, pero son más difíciles de instalar.

✓ Asegúrese de que la silla para niños está bien sujeta y pegada al asiento del coche

✓ El arnés debe estar bien pegado al cuerpo del niño (cuidado con las prendas de abrigo).

✓ Si es necesario, regule la altura del arnés según la estatura del niño.

✓ Pase al siguiente grupo de asientos cuando la cabeza del niño sobresalga de la silla.

Las grandes

desde 15 kg (Grupo 2/3).

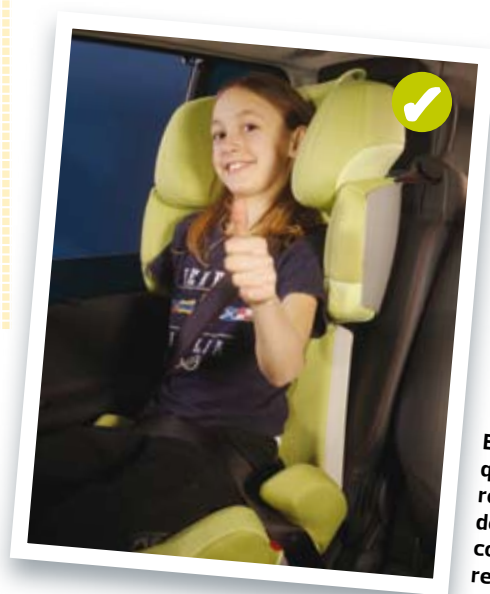
C A partir de los 4 años y hasta los 12 o una estatura de 1,50 m como máximo, lo que ofrece la mejor seguridad para su hijo será una silla grupo 2/3 con respaldo.

El respaldo regulable en altura permite colocar el cinturón correctamente y de forma óptima por encima del hombro. Además, un buen asiento irá provisto de protecciones laterales que aumentarán considerablemente la seguridad en caso de choque lateral.



✓ Los niños de hasta 12 años o cuya estatura sea, como máximo, de 1,50 m (según lo que se cumpla en primer lugar) tienen que ir sentados en una silla grupo 2/3, preferiblemente con respaldo.

✓ Hay que asegurarse de que el recorrido del cinturón del coche vaya por encima del hombro y sobre la pelvis (también para los niños de más de 36 kg).



Es importante que el reposacabezas del asiento esté correctamente regulado

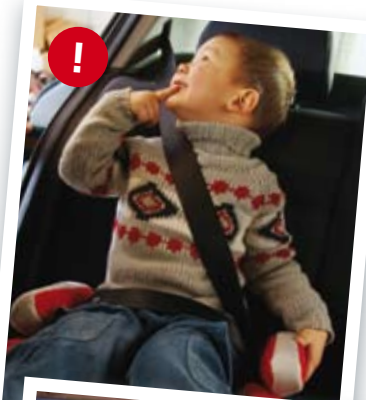
Cojines elevadores sin respaldo

Un simple cojín elevador sin respaldo es más barato y cumple con la normativa de homologación y el reglamento general de circulación. Sin embargo, el niño no va protegido correctamente, sobre todo en caso de impacto lateral. Por ello, le aconsejamos usar siempre una silla con respaldo.

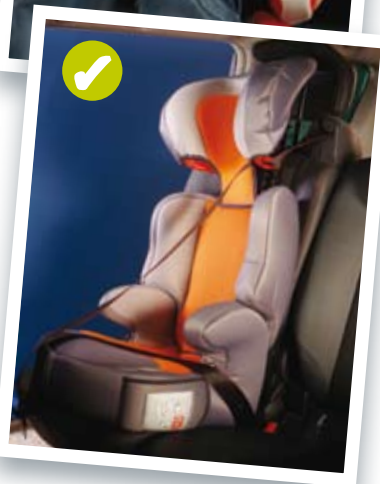
Más de 36 kg

¿Qué hacer si el niño aún no tiene 12 años y mide menos de 1,50 m, pero pesa más de los 36 kg indicados para el asiento para niños? En lo que concierne a las sillas grupo 2/3, que corresponden a este tipo de asiento para niños, es el cinturón de seguridad diseñado para los adultos el que garantizará la retención del movimiento en caso de accidente. Así, en ese caso, no habrá problemas.

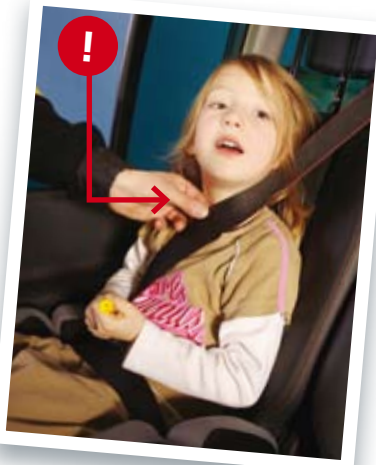
Con un elevador de asiento sin respaldo, si ocurre un choque lateral la cabeza del niño se podría golpear con violencia contra las superficies duras del coche.



Un silla con respaldo proporciona un recorrido óptimo del cinturón por encima del hombro (regulación en altura) y sobre la pelvis.



Si existe contacto del cinturón con el cuello, o la correa ventral se sube a la zona abdominal, pueden producirse lesiones muy graves en caso de accidente.



Es muy peligroso situar el cinturón de seguridad sobre el brazo o por debajo de este.



Asientos integrados para niños

Algunos fabricantes de coches proponen como opción unos asientos ya montados en el coche denominados asientos integrados para niños. Van destinados a niños a partir de los 9 meses o 4 años, y pueden usarse hasta los 12 años de edad. Como para los asientos para niños convencionales, se ajustan a la norma ECE-R 44.

Respecto a los asientos convencionales para niños, estos asientos integrados para niños presentan puntos fuertes: van siempre montados en el coche, su uso es relativamente sencillo y abultan poco.

En cambio, se observan los siguientes inconvenientes: para los niños más pequeños, en los sistemas sin arnés, el recorrido del cinturón sobre el niño no es óptimo; el asiento no puede desmontarse e instalarse en otro coche; el tipo de asiento se circunscribe a un coche en concreto. Además, es frecuente que la funda no pueda quitarse para limpiarla, y las plazas que disimulan un asiento para niños integrado resultan un poco menos cómodas para los pasajeros adultos.



Asientos que incluyen varias categorías de peso

En general, y salvo algunas excepciones, los asientos que cubren varias categorías de peso: de 0 a 25 kg (grupos 0/1/2), de 9 a 36 kg (grupos 1/2/3) protegen peor a los niños que los asientos para un solo grupo de peso. La razón es que es difícil diseñar una silla que cubra tamaños de niño tan diferentes. Por ello, estos asientos suelen ser pesados y voluminosos. Su instalación suele ser más complicada. Lógicamente, se trata de una solución más barata que utilizar sillas de distintas categorías, pero tenga en cuenta que la seguridad de un niño no tiene precio.



Los asientos integrados para niños son ideales para el transporte ocasional de niños (por ejemplo, en taxis). Sin embargo, no pueden sustituir totalmente a los asientos convencionales, dado que no pueden instalarse en otro vehículo.



Los asientos que crecen con el niño suelen ser una mala solución, porque no garantizan la mejor seguridad para ninguna categoría de peso.



A partir de 1,50 m o de unos 12 años

El cinturón de seguridad protege en el coche tanto a un adulto como a cualquier otro pequeño pasajero. Hay que tener el cuidado, también en este caso, de quitarle las prendas de abrigo gruesas o, al menos, de abrirlas para que el cinturón quede pegado al cuerpo. En efecto, es muy importante que el cinturón se ciña sobre la pelvis y en medio del hombro para garantizar una seguridad óptima.



El cinturón no debe ceñir nunca el vientre o el cuello.

Regule el borde superior del reposacabezas a la misma altura a la que quede la parte alta de la cabeza.



Este asiento crece con el niño desde los 9 a los 36 kg. Sin embargo, un cojín elevador sin respaldo no proporciona ningún tipo de protección si se produce un choque lateral.



En caso de impacto lateral, una silla grupo 2/3 con respaldo protege bien al niño.

Compra y utilización

Consejos de compra

La compra de un asiento para niños debe meditar-se bien. He aquí algunos puntos importantes al respecto:

✓ Elija la silla en función del peso del niño. Elija sólo las sillas que hayan obtenido buenos resultados en los análisis de la OCU.

✓ Si el coche va provisto de sujeciones Isofix, incluya también las sillas Isofix en la selección.

✓ Compre sólo sillas que lleven la etiqueta naranja, de la norma ECE-R 44.03 o 44.04 (por ejemplo, 04 30 10 27).

✓ Haga una prueba de montaje de la silla para niños en su propio coche. Controle que la longitud del cinturón es suficiente, que su geometría es adecuada y que la silla no se mueve. Debe poder anclarse con firmeza y no debe ni volcarse ni resbalar.

✓ Compruebe que la instalación y la sujeción del niño, así como el manejo del dispositivo de regulación pueden llevarse a cabo sin problemas.

✓ Si la funda se puede quitar con facilidad, la limpieza resultará más fácil.

Etiqueta de homologación

Esta etiqueta de control suele ser naranja y deben llevarla todas las sillas para niños. El número de serie también se indica en las instrucciones de uso.

ECE-R 44 = indicación no obligatoria

Peso del niño para el que está homologada la silla

Código de homologación de la Unión Europea: E1 = Alemania, E2 = Francia, E3 = Italia... E9 = España



Numero de serie que comienza por 03 o 04 = silla actual, numero de serie que comienza por 01 y 02 = silla antigua. Utilice siempre sillas con número de serie que comience por 03 o 04

Sillas de segunda mano para niños

¿Es un buen negocio una silla para niños de segunda mano?: depende. En una prueba comparativa de una silla antigua con una más moderna, la antigua silla homologada según la norma ECE-R 44.02 resultó ser una trampa mortal. El recorrido del cinturón se rompió y la silla y el maniquí se precipitaron contra el

asiento delantero. Recuerde que debe de usar sólo sillas homologadas según ECE-R 44.03 ó ECE-R 44.04

En caso de duda nunca adquiera una silla de segunda mano. Piense que la silla podría haber sufrido un accidente y no proteger igual (aunque externamente no tenga daños).



Examinar la silla para niños en busca de roturas, pliegues. Para controlar las piezas flojas, quítele la funda a la silla.



Comprobar los accesorios ayudándose de las instrucciones de montaje.



Comprobar que el cinturón, las correas y sus recorridos no tienen partes dañadas o fisuras.



Controlar que los cierres, bloqueadores y colocación del cinturón y que los dispositivos de parada de la posición tumbada funcionan.



Utilizar sólo sillas para niños que vayan provistas de la etiqueta, en general de color naranja, que las identifica como conformes a la norma ECE-R 44.03 o 44.04 .



Tras un accidente, la silla para niños no debe volver a usarse.

Llevar a los niños con seguridad



Dé ejemplo abrochándose siempre el cinturón de seguridad. No arranque nunca sin haberse sujetado correctamente usted y al niño.



Sujete a los niños incluso si el trayecto es corto. En efecto, dos tercios de los accidentes se producen en zona urbana.



Accione el cierre de seguridad de la puerta trasera que impide a los niños abrir la puerta desde

dentro (véanse las instrucciones de uso del coche).



Adopte una conducta tranquila, garantice la ventilación del habitáculo (no fume), aliméntese de forma adecuada (fruta, bebidas). Compruebe, durante el trayecto, que el niño sigue estando sujeto



Prevea juegos u ocupaciones para el trayecto.



Para los trayectos largos, haga pausas frecuentes para que los niños se despabilen (no deje solos a los niños en el coche).

Haga que los niños bajen siempre del coche por el lado de la acera (para impedirles que crucen la calzada de improviso).



No lleve objetos cortantes o puntiagudos cerca de los niños o de otros pasajeros (peligro de lesiones).

Sistema de silla para niño Isofix

C Basta con dos tiempos y tres movimientos de la silla para niños para que el sistema Isofix quede anclado a la carrocería del coche. Queda prácticamente excluido cualquier error de manipulación o instalación. Como la silla queda firmemente sujeta al coche, la seguridad en caso de accidente suele ser mayor.

¿Cómo funciona Isofix?

En la parte trasera de la silla de coche para niños, hay unas patillas con trinquetes que se montan con el mecanismo de cierre Isofix. Para anclar la sillita Isofix, coja la silla y diríjala, con las patillas de los trinquetes desplegadas, hacia las abrazaderas situadas entre el respaldo y el asiento del coche. Compruebe también si el mecanismo de cierre ha quedado correctamente abrochado.

¿Cuáles son los coches dotados de sujeciones Isofix?

Cada vez es más frecuente que los coches nuevos lleven de serie el sistema de sujeción Isofix. A veces, es posible instalarlos posteriormente. Por lo general, lo suelen llevar las plazas de asiento traseras.

¿Qué tipo de sillas Isofix existen en el mercado?

Atendiendo al tipo de sistema, se pueden dividir en 3 categorías.

Universales. Pertenecen al grupo 1, y tienen tres puntos de anclaje Isofix: los dos situados en el asiento y un tercer punto en la parte superior (“top tether”). En principio sirven para cualquier coche dotado de sistema Isofix con tres puntos de anclaje.

Semiuniversales. Pertenecen al grupo 0+ ó 1. Sirven para la mayoría de coches dotados de sistema Isofix. Sin embargo, existen excepciones. Ante la duda, compruebe en el manual de instrucciones, la página web del fabricante, o el teléfono de atención al cliente de este, la lista de coches aprobados para ese modelo de silla. No instale nunca una silla mediante los anclajes Isofix si no está seguro de que está aprobada para su modelo de coche.

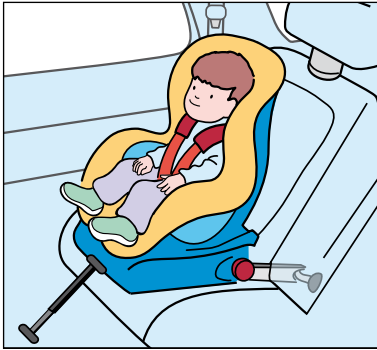
Aprobadas para un modelo (o varios) de coche. En este caso, las sillas sólo se pueden utilizar con el sistema Isofix en los coches para los que ha sido diseñada.



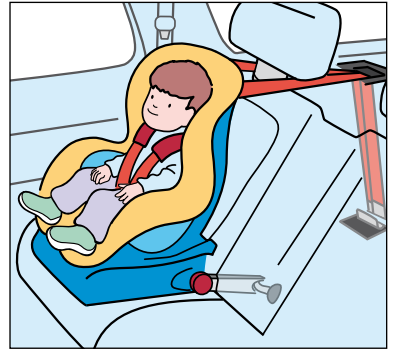
Coloque las patillas con trinquete Isofix y empuje.

Silla para niños Isofix con pie de apoyo.





Isofix con pie de apoyo



Isofix con Top tether

Cada vez es más frecuente encontrar sillitas grupo 2-3 con anclajes Isofix. Aunque oficialmente, estas sillitas no son "Isofix", puesto que la normativa sólo reconoce sillitas Isofix universales o semiuniversales de los grupos 0 y 1, sí se pueden usar con estos anclajes. Aportan sobre todo comodidad, ya que, en estas sillitas para niños más mayores, la sujeción del niño la realiza el cinturón de seguridad de adultos, que siempre hay que utilizar.

¿Isofix, Top Tether o pie de apoyo?

Atendiendo al tipo de anclaje, hay tres clases de sillitas para niños Isofix:

Isofix: la silla para niños va anclada al coche sólo con las dos sujeciones Isofix.

Isofix y Top Tether: la silla para niños va anclada al coche con las dos sujeciones Isofix y mediante un cinturón de sujeción adicional situado en la parte alta (Top Tether). El coche debe llevar no sólo el sistema Isofix, sino también el Top Tether (ya de serie en muchos coches).

Isofix y pie de apoyo: la silla para niños va anclada al vehículo con las dos sujeciones Isofix. El pie de apoyo aumenta la seguridad. En caso de impacto frontal, disminuye el

movimiento de rotación hacia delante. La homologación de la silla para niños indica qué silla puede montarse en qué coche como silla para niños Isofix.

¿Se puede sujetar una silla Isofix con un cinturón de 3 puntos?

Sí. La mayoría de las sillitas para niños Isofix existentes en el mercado cuentan, además de con la homologación como silla Isofix, la homologación como silla universal para utilizarla sujeta con el cinturón de seguridad. Por lo tanto, se puede usar una silla Isofix en otro coche con un cinturón de seguridad de 3 puntos. Es del todo necesario atenderse al manual de la silla.



Cuidado: la silla Isofix está autorizada para unos modelos de coche determinados. Compruebe si la silla Isofix puede usarse en el suyo. Si no es así, la silla deberá montarse con el cinturón de seguridad del coche.



Si la silla para niños tiene Isofix y Top Tether, deberá montarse con el cinturón de seguridad del coche si éste no dispone de puntos de anclaje para Isofix y Top Tether (véanse las instrucciones del manual del coche y el manual de la silla).

Resultados de los análisis de OCU.

La OCU efectúa los análisis comparativos de las sillas de coche para niños conjuntamente con la mayor parte de las organizaciones de consumidores y clubes del automóvil europeos. Para realizar los análisis comparativos de las sillas de coche, se evalúa la seguridad de la silla y también su facilidad de uso.



Preparación del crash test de sillitas del grupo 1.

C En cuanto a la seguridad, se efectúan pruebas de choque, tanto frontales como laterales. La Normativa actual no obliga a realizar crash tests laterales para homologar las sillas. En cuanto a los choques frontales, la Norma obliga a hacerlos simulando un choque a 50 km/h, mientras que nuestros análisis son mucho más severos, efectuándose a 64 km/h. Las sillas se instalan en un automóvil, y para cada una, se efectúan varias pruebas, con *dummies* que simulan los niños menores y mayores que admite cada sillita. También se evalúa que el recorrido del cinturón de seguridad sea el correcto y otros parámetros relacionados con la seguridad.

Respecto a la facilidad de uso, se evalúa el manual de instrucciones, la facilidad para instalar la silla en el

coche, el riesgo que existe de cometer un error de instalación, la facilidad para abrir y cerrar el arnés, la comodidad del niño y la facilidad de limpieza. La instalación de la silla se realiza en varios coches de distintos tamaños, para comprobar su facilidad de uso en diferentes condiciones.

CUADRO CÓMO SE USA

Marca y modelo Indicamos el nombre de la silla (marca y modelo) y la categoría a la que pertenece.

Isofix Tipo: U=Universal
S=Semiuniversal

Calificación global Valorada de 0 a 100

Mejor del Análisis	Muy bueno
Compra Maestra	+ Bueno
Buena calidad	Aceptable
	- Malo
	Muy malo
	No comprar

Grupos 0 y 0+



SILLAS DE NIÑO		CARACTERÍSTICAS		USO							CALIFICACIÓN GLOBAL
MARCA y modelo	PRECIO (euros)	Puntos de anclaje Isofix	Instrucciones	Instalación en el coche	Colocación del niño	Comodidad del niño	Diseño y limpieza	Total facilidad de uso	Seguridad		
★ MAXI-COSI Cabriofix + Base Easyfix	310 - 353	2	+	+	+	+	+	+	+	82	
ROMER Baby Safe Plus Isofix + Base	408 - 492	2	+	+	+	+	□	+	+	80	
BEBECONFORT Pebble + Base Familyfix	320 - 395	2	+	+	+	+	+	+	+	79	
RECARO Young Profi Plus + Base	336 - 350	2	+	+	+	+	+	+	+	78	
JANÉ Strata	178 - 213		+	□	□	+	+	+	+	76	
GRACO Logico SHP + Base	180 - 195		+	+	+	+	□	+	+	76	
ROMER/BRITAX Babysafe Sleeper	240 - 270		□	□	+	+	+	+	+	75	
CYBEX Aton	159 - 165		+	+	+	+	+	+	+	75	
BESAFE Izi Sleep + Base Isofix	348 - 398	2	+	+	□	+	+	+	+	74	
PRENATAL Primo Viaggio Trifix + Base Isofix	254 - 254	2	+	+	+	+	□	+	+	74	
BEBECAR Easybob Maxi SPP	143 - 180		+	+	+	+	+	+	+	73	
INGLESINA Huggy SHP + Base	177 - 224		+	□	+	+	□	+	+	71	
◎ MAXI-COSI City SPS	104 - 116		+	+	+	+	+	+	+	70	
MAXI-COSI Cabriofix + Base Familyfix	318 - 388	2	+	+	+	+	+	+	+	70	
RECARO Young Profi Plus	226 - 232		+	+	+	+	+	+	+	70	
STORCHENMÜHLE Twin 0+	192 - 192		+	+	+	+	+	+	+	70	
CASUALPLAY Baby Zero Plus	142 - 179		+	□	+	+	□	+	+	69	
VOLVO Asiento seguridad para bebés	173 - 200		+	+	+	+	□	+	+	69	
ROMER Baby Safe Plus SHR	185 - 221		+	+	+	+	+	+	+	69	
BEBECONFORT Creatifix + Base	222 - 264		+	+	+	+	+	+	+	69	
CONCORD Ion	190 - 203		+	+	+	+	+	+	+	67	
CHICCO Trio conjunto autofix	645 - 749		+	□	+	+	+	+	+	67	
BESAFE Izi Sleep	199 - 219		+	□	□	+	+	+	+	67	
BEBECONFORT Pebble	174 - 219		+	+	+	+	+	+	+	65	
BEBECONFORT Streetyfix + Base	180 - 228		+	+	+	+	□	+	+	64	
BEBECONFORT Creatifix	159 - 185		+	□	+	+	+	+	+	63	
PRENATAL Primo Viaggio + Base	204 - 208		+	□	+	+	□	+	+	63	
BEBECONFORT Streetyfix	140 - 193		+	□	+	+	□	+	+	63	
MAXI-COSI Cabriofix	165 - 189		+	+	+	+	+	+	□	59	
PRENATAL Primo Viaggio	165 - 169		+	□	+	+	□	+	□	57	
CASUALPLAY Prima Fix	291 - 329	2	+	-	□	+	+	-	□	39	

Grupo 1



SILLAS DE NIÑO		CARACTERÍSTICAS		USO							CALIFICACIÓN GLOBAL
MARCA y modelo		PRECIO (euros)	Puntos de anclaje Isofix	Instrucciones	Instalación en el coche	Colocación del niño	Comodidad del niño	Diseño y limpieza	Total facilidad de uso	Seguridad	
★	ROMER Duoplus Isofix	370 - 425	3	+	+	+	+	+	+	+	79
	BEBECONFORT Pearl + Base Familyfix	349 - 398	2	+	+	+	+	+	+	+	75
	MAXI-COSI Priorifix	355 - 410	2	+	+	+	+	+	+	+	75
	ROMER Safefix Plus TT	399 - 454	3	+	+	+	+	+	+	+	72
	ROMER Safefix Plus	399 - 454	2	+	+	+	+	+	+	+	71
○	CHICCO Key 1 Isofix	239 - 284	3	+	+	+	+	+	+	+	70
	MAXICOSI Tobi	270 - 303		+	+	+	+	+	+	+	69
	ROMER King Plus	230 - 289		+	+	+	+	+	+	+	68
	JANE Exo	280 - 355	3	+	+	+	+	+	+	+	67
	BEBECONFORT Axiss	275 - 340		+	+	+	+	+	+	+	59
	CONCORD Trimax	210 - 220		+	+	+	+	+	+	+	58
	PEG PEREGO Viaggio + Base Isofix	278 - 320	2	+	+	+	+	+	+	+	56
	RECARO Young Expert Plus + Base Isofix	395 - 440	2	+	+	+	+	+	+	+	56
	PEG PEREGO Viaggio	189 - 213		+	+	+	+	+	+	+	44
	CHICCO Key 1X-Plus	170 - 210		+	+	+	+	+	+	+	43
	CAM S157	219 - 250	3	+	+	+	+	+	+	○	0

Grupo 1/2/3



SILLAS DE NIÑO		CARACTERÍSTICAS		USO							CALIFICACIÓN GLOBAL
MARCA y modelo		PRECIO (euros)	Puntos de anclaje Isofix	Instrucciones	Instalación en el coche	Colocación del niño	Comodidad del niño	Diseño y limpieza	Total facilidad de uso	Seguridad	
★○	CYBEX Pallas	220 - 235		+	+	+	+	+	+	+	67
	NANIA Racer SP	39 - 100		+	+	+	+	+	+	+	53
	RECARO Young Sport	269 - 304		+	+	+	+	+	+	+	56
	STM Starlight SP	270 - 276		+	+	+	+	+	+	+	56

Grupo 2/3



SILLAS DE NIÑO		CARACTERÍSTICAS		USO							CALIFICACION GLOBAL
MARCA y modelo		PRECIO (euros)	Puntos de anclaje Isofix	Instrucciones	Instalación en el coche	Colocación del niño	Comodidad del niño	Diseño y limpieza	Total facilidad de uso	Seguridad	
★	ROMER Kidfix	195 - 250	2	+	+	+	+	+	+	+	77
	CYBEX Solution X-Fix	169 - 201	2	+	+	+	+	+	+	+	76
	MAXI-COSI Rodi XR	150 - 222		+	+	+	+	+	+	+	75
	ROMER Kid Plus	170 - 199		+	+	+	+	+	+	+	74
	VOLVO Cojín infantil con respaldo	161 - 190		+	+	+	+	+	+	+	74
	CYBEX Solution X	135 - 169		+	+	+	+	+	+	+	74
⊙	BEBECONFORT Moby	105 - 160		+	+	+	+	+	+	+	73
	CONCORD Lift Evo PT	155 - 220		+	+	+	+	+	+	+	72
	CONCORD Transformer XT	295 - 315	2	+	+	+	+	+	+	+	72
	BESAFE Izi-Up X2	159 - 189		+	+	+	+	+	+	+	71
	CASUALPLAY Protector	179 - 213		+	+	+	+	+	+	+	71
	ROMER Kid	148 - 179		+	+	+	+	+	+	+	69
	CASUALPLAY Protector Fix	225 - 299		+	+	+	+	+	+	+	68
	CYBEX Free-Fix	138 - 140	2	+	+	+	+	+	+	+	66
	JANÉ Montecarlo Plus	108 - 170	2	+	+	+	+	+	+	+	58
	RECARO Monza	216 - 218		+	+	+	+	+	+	+	48
	RECARO Start 2.0	350 - 391		+	+	+	+	+	+	+	41
	CHICCO Key 2-3 Ultrafix	165 - 185	2	+	+	+	+	+	+	-	40

Usar una silla para transportar a los niños no es un juego, la vida del pequeño puede depender de muchos factores:

- Usar la silla adecuada
- Instalarla correctamente
- Colocar al niño de la forma adecuada
- Saber cuándo es el momento de cambiarla por otra
- O cuándo ya no hace falta.

En esta guía encontrará un compendio de la información que la OCU lleva años recopilando sobre este tema.



Este programa ha sido subvencionado por el Instituto Nacional de Consumo



El contenido de esta publicación es responsabilidad exclusiva de la OCU

