

EN LA MOTO, CON CASCO Y MUCHO CUIDADO



Ya tienes quince años y ¡te encantan las motos! También sabes que la moto puede ser peligrosa.

Vamos a explicarte en este artículo lo más importante que debes saber para usar este medio de transporte con responsabilidad ¡Tu vida y la de otros lo agradecerán!

¿A qué edad se pueden conducir motos en España?

En diciembre de 2010 la edad para poder conducir ciclomotores en España pasó de 14 a 15 años. O sea, que a los 15 años ya puedes conducir un ciclomotor. Además de subir la edad, se implantó un examen teórico y una prueba de destreza (antes sólo hacía falta un curso).

¿Cuál es la diferencia entre un ciclomotor y una motocicleta?

A todo se le llama motos, pero a los 15 años lo que puedes conducir es un ciclomotor. A los 16 años ya puedes conducir una motocicleta (esto sí que sería una moto).

El ciclomotor tiene una cilindrada máxima de 50 cc y su velocidad máxima es 45 Km/h. No puede circular por autopistas ni autovías, y en las vías interurbanas debe circular por el arcén.

En cambio, la motocicleta es más potente y su cilindrada es superior a 50 cc, pero puede llegar a ser de 1200 cc. Con 16 años se permite una cilindrada máxima de 125 cc. Para conducir motos más grandes se requiere una experiencia de 2 años y tener más de 20 años cumplidos.

¿Realmente son tan peligrosas las motos?

Sí lo son. En 2020 fallecieron 17 jóvenes motociclistas de 15 a 19 años en España, a pesar de que debido a la pandemia hubo menor movilidad. En 2019 fallecieron 21. Muchos más sufrieron lesiones graves y secuelas.

La mortalidad en esta edad ha bajado, puede ser que el retraso de la edad para conducirlos haya ayudado. Hay voces autorizadas que opinan que debería retrasarse aún más.

¿Es tan necesario llevar el casco cuando vas en moto?

El casco es el elemento de protección más importante en la moto. Disminuye de forma clara la mortalidad y las lesiones por traumatismo craneal en caso de accidente.

Lo mejor es un modelo integral, que protege la barbilla, la parte inferior de la cara y la mandíbula. Es preferible de colores claros o brillantes para que los demás usuarios de las vías puedan verte. No debes pintarlo después de comprarlo, ni poner adhesivos.

Pero el casco no es la única protección recomendada. Para evitar heridas y quemaduras por rozamiento en caso de caída, hay que llevar una ropa adecuada, resistente y que cubra todo el cuerpo. También se recomienda llevar guantes y zapatos cerrados.

¿Puedes llevar a un amigo o amiga en la moto?

Solo puedes llevar un [pasajero](#) en tu moto si tienes más de 18 años.

¿Qué otras normas de tráfico es importante conocer y cumplir?

Debes cumplir todas las normas de tráfico. En los más jóvenes los incumplimientos se dan sobre todo en la velocidad, en no llevar elementos de protección, en las distracciones con los móviles o con los amigos, y en el uso de alcohol u otro tipo de drogas. Por todo ello te recomendamos:

- Lleva siempre casco homologado, bien sujeto bajo la barbilla.
- Usa prendas de vestir adecuadas: para ir en moto debes vestir como si te fueses a caer.

- [Nunca conduzcas si has bebido alcohol](#) o has usado otro tipo de drogas.
 - Cumple los límites de velocidad.
 - No tengas conductas arriesgadas: adelantamientos peligrosos, sin visibilidad, “picarse” con otros,...
 - No uses dispositivos al volante: auriculares con música, móvil,...
 - No subas como pasajero o pasajera de un conductor que haya bebido o que consideres que no está en condiciones de conducir, y siempre lleva casco, ropa y calzado adecuados.
-
- **Lectura recomendada:** [“DGT. En moto”](#).