
Decálogo de la Seguridad Vial Infantil

1. En un vehículo lleva siempre al niño sujeto en un [sistema de retención infantil](#) adecuado a su tamaño y peso, por corto que sea el trayecto. Y nunca, bajo ningún concepto, dejes al menor sólo o sin la supervisión de un adulto.
2. Utiliza siempre [sillas homologadas](#), y si es posible, opta por la normativa más actual, ya que las exigencias de seguridad son mayores. Comprueba la etiqueta de homologación, en la que se debe indicar la talla y/o el peso para los que se ha homologado el producto.
3. Para comprar un sistema de retención infantil, acude a un centro especializado en el que te asesorarán sobre las necesidades del niño, y te explicarán las características de cada silla y su instalación. Lee detenidamente las instrucciones de la silla asegurándote que su instalación es absolutamente correcta y guárdelas para futuras consultas.
4. No compres sillas de segunda mano, ni aceptes aquellas que han sido utilizadas previamente durante un largo periodo de tiempo. Y tras un accidente, la silla debe ser sustituida.
5. El vehículo y la silla infantil actúan de forma conjunta. Antes de comprar una silla, verifica el sistema de anclaje de tu vehículo ([i.Size](#), ISOFix y/o cinturón de seguridad), y busca una silla que se adapte a él.
6. Coloca siempre al niño en las plazas traseras del vehículo. Y recuerda subir y bajar al menor por la parte segura de la vía (como la acera). Si únicamente puedes colocarla en la plaza delantera, desconecta el airbag delantero si la silla se instala en sentido contrario a la marcha.
7. Se recomienda llevar al niño en [sentido contrario a la marcha](#) el mayor tiempo posible, respetando las limitaciones establecidas por los fabricantes de sistemas de retención infantil y del vehículo. Ajusta siempre bien los arneses o cinturones al cuerpo del niño, sin holguras.
8. Para los niños de más edad es aconsejable utilizar [sillas con respaldo](#) al menos hasta los 135 cm. de estatura, ya que proporciona más protección frente a los impactos laterales, y mejoran la eficacia del cinturón de seguridad.
9. Nunca viajes con objetos sueltos, ni pongas equipaje o mascotas en el vehículo al lado de los pequeños. En caso de frenazo o impacto, pueden salir despedidos y provocar lesiones graves en el niño.
10. En caso de accidente, y siempre que sea posible, hay que sacar al niño del coche accidentado en su sistema de retención infantil, y nunca sacar al menor en brazos (salvo riesgos inminentes).

La seguridad del niño depende también del conductor. Respetar las normas, conducir de forma tranquila y relajada, sin agresividad ni brusquedades, dejando un espacio de seguridad, y ajustando la velocidad a las circunstancias del tráfico, es la mejor manera de proteger a los pequeños en sus desplazamientos,

Descárgalo [en pdf](#)

Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil (AESVI)

Dirección General de Tráfico (DGT)

Esta es la nueva infografía del **Decálogo de la Seguridad Vial Infantil** ([Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil -AESVI-](#) y [Dirección General de Tráfico](#)) Fuente: Revista Tráfico y Seguridad Vial (DGT): (puedes verla mejor pinchando en la imagen)



Para verla [en PDF PINCHA AQUÍ](#).

Empieza a proteger a tu bebé desde antes de nacer. Mira este **video de la AESVI sobre seguridad en el coche durante el embarazo**.

Última fecha de actualización: 11-05-2020

Autor/es:

- [M^a Jesús Esparza Olcina](#). Pediatra. Miembro de Previnfad (AEPap) Madrid
- [Bárbara Rubio Gribble](#). Pediatra. Hospital Universitario de Getafe. Getafe (Madrid)
- [Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil \(AESVI\)](#). .

