

MITOS SOBRE LAS SILLAS A CONTRAMARCHA

“IRÁ INCÓMODO, NO LE CABEN LAS PIERNAS”.

En una silla ACM diseñada “para bebés” (Grupo 0/0+, el “huevito” o “Maxicosi”) es cierto que no hay sitio, porque no es necesario. Están pensadas para ser ligeras y cómodas de transportar con un bebé de unos meses.

En una silla ACM diseñada “para niños” (Grupo 0/1 grande o 1/2), entran bien porque se deja espacio para las piernas.

En una silla AFM, un niño de pocos años no va tan cómodo, lleva los pies colgando (no llegan al suelo), se le duermen, o los apoya en el respaldo del asiento delantero “molestando” al adulto.

“NO VE NADA, SE ABURRE, NO NOS VE NI LE VEMOS”.

En una silla AFM, el niño ve el respaldo del asiento delantero, no puede mirar por la ventana, ya que se lo impiden las protecciones laterales de la silla.

En una silla ACM, el niño tampoco ve por la ventanilla pero puede ver el paisaje y “los coches que nos siguen” por la luna trasera.

Además, existen espejos para poner en los reposacabezas traseros para que veamos al niño y él nos vea viajando ACM.

“SI ESTÁ HOMOLOGADA, TIENE QUE SER SEGURA”

Para conseguir la homologación, basta con que, en un impacto a 50 Km/h, la silla no se rompa y el dummy no salga despedido. No se toman medidas que indiquen si el ocupante “sobrevive”.

Las pruebas de homologación las diseñan los fabricantes, de acuerdo a sus intereses, no la Administración pública (DGT y equivalentes) atendiendo al interés general y a la seguridad.

MÁS INFORMACIÓN:

www.acontramarcha.com

<http://retensioninfantil.blogspot.com.es/>

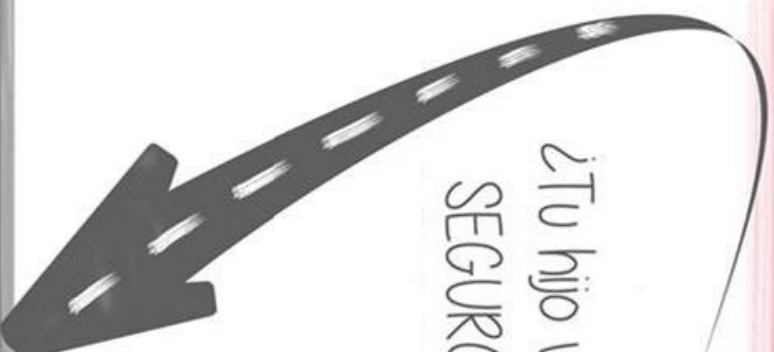
<http://www.seguridadvialenfamilia.com/>

f : [Acontramarchasalvavidas](https://www.facebook.com/acontramarcha/)

f : <https://www.facebook.com/acontramarcha/>

NI UN PEQUE MÁS EN PELIGRO CAMPAÑA A CONTRAMARCHA

¿Tu hijo viaja
SEGURO?



¡SÚMATE!

niunpequemásenpeligro.com

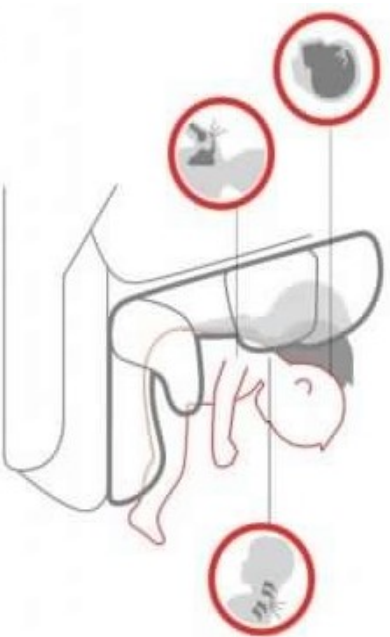
MI UN PEQUE MÁS EN PELIGRO

El cuello de un menor de 4 años no soporta un choque frontal (el más frecuente y lesivo) a 50km/h.

LA SEGURIDAD DE TU HIJO/A,
SÓLO VIAJA DE ESPALDAS.

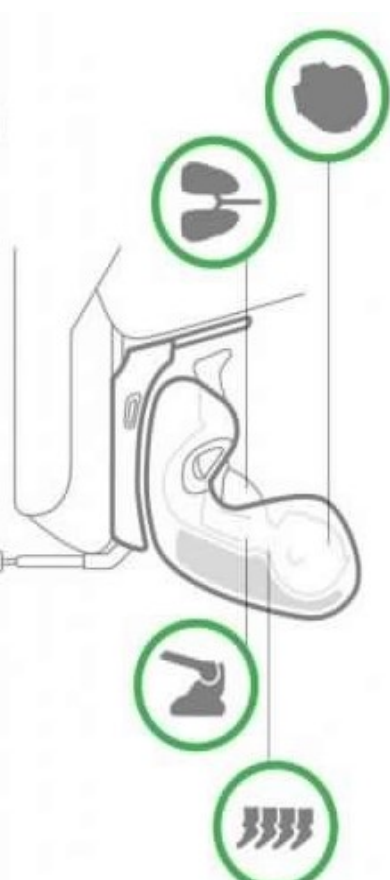
-A CONTRAMARCHA-

EJEMPLO DE DAÑOS MIRANDO HACIA DELANTE



- El arnés/escudo bloquea totalmente el torso dejando libres cabeza, brazos y piernas, que son proyectados hacia delante.
- El cuello se ve sometido a tensiones extremas provocando lesiones cervicales graves: tetraplejía o incluso la muerte.
- Los brazos se desplazan hacia delante, con riesgo de lesiones en el hombro.
- Las piernas, en su movimiento incontrolado, pueden golpear el respaldo del asiento delantero con riesgo de fractura.

EJEMPLO SIN LESIONES A CONTRAMARCHA



- La silla absorbe la fuerza del impacto y sostiene todo el cuerpo, de forma homogénea.
- La cabeza, el cuello y la espalda son retenidos por el respaldo de la silla, evitando lesiones graves.
- Los brazos apenas tienen desplazamiento, al encontrar el respaldo de la silla.
- Las piernas se flexionan hacia el abdomen forzando su posición natural, pero sin consecuencias graves.

LAS SILLAS DE FRENTE, SE DISEÑARON PARA SUJETAR AL NIÑO.

LAS SILLAS DE ESPALDAS, SE DISEÑARON PARA EVITAR LESIONES, ADemás DE SUJETARLO.

Noruega 2015:
Víctimas de <4 años en
accidentes de tráfico: 0.
Los menores de 4 años
viajan a contramarcha.