
El nuevo sistema de sillitas infantiles i-Size

i-Size es el nombre con el que se conoce a un nuevo estándar europeo de homologación de [sistemas de retención infantil](#) (ECE R-129). Va a sustituir de forma progresiva al actual ECE R-44.

¿En qué es novedoso el sistema *i-Size*?

Estas sillitas infantiles permiten que el niño viaje en [sentido contrario a la marcha](#) hasta mayor edad que los sistemas actuales. Ahora pueden ir en contra de la marcha hasta los 9 Kg de peso, con *i-Size* lo podrán hacer hasta los 4 años o 105 cm de altura.

Para su clasificación utiliza la altura del niño en vez de la edad y el peso. Su nombre “*size*” significa tamaño o talla en inglés. Deben superar un test de choque lateral que ahora no se exige. Es necesario que los vehículos tengan el sistema de fijación ISOFIX con un anclaje extra. Todo ello permite que el niño viaje mejor retenido y más seguro.

¿Por qué es bueno que el niño viaje a contramarcha?

El niño tiene la cabeza más grande y el cuello más débil que un adulto. En un choque en el sentido de la marcha o fronto-lateral el cuerpo es sujetado por el arnés y la cabeza es proyectada hacia delante con fuerza, con mucha tensión en cuello, columna vertebral y órganos internos. [En el sentido contrario a la marcha estas fuerzas le “pegan” al respaldo](#) del asiento, donde está protegido.

¿Qué es el sistema ISOFIX?

Es un [sistema estándar de anclaje para sillitas infantiles](#) que se enganchan en unos conectores que llevan los asientos del coche. Sirven para las [sillas 0, 0+ y 1](#). Algunos tienen un anclaje extra en la parte de atrás del asiento o en el suelo, y otros no. Los coches que se homologuen para el sistema *i-Size* deberán tener estos anclajes extra.



anclaje ISOFIX

Sistema de

¿Por qué tantos cambios en los sistemas de retención infantil?

La investigación en el campo de los sistemas de retención ha ido buscando mejoras en la sujeción, protección en los impactos y comodidad para el niño.

La norma de homologación más reciente era la ECE R-44/03 y ECE R-44/04, pero en julio de 2013 ha aparecido una nueva normativa europea, la ECE R-129, *i-Size*.

Siempre se busca la seguridad óptima para tus hijos.

¿Por qué es más seguro el sistema *i-Size*?

- Aumenta la protección frente a los golpes laterales al coche, que son muy frecuentes. Han de pasar una prueba obligatoria de choque lateral para conseguir la homologación (actualmente no se exige).
- Permite que el niño vaya en contra de la dirección de la marcha durante más tiempo.
- El anclaje al vehículo es más seguro.

¿Tiene alguna otra ventaja?

- Las sillas *i-Size* serán compatibles con todos los vehículos que tengan la etiqueta *i-Size*. No hará falta consultar listas de compatibilidades. Los nuevos vehículos serán aptos para estas sillas. Como los niños irán durante más tiempo en contra de la marcha, las sillas serán algo más grandes. La etiqueta será "**aptos según *i-Size***" y tendrán el sistema de anclaje adecuado. Además de sistema ISOFIX, necesitan de otro punto de apoyo.
- Los grupos de sillas no se van a clasificar según el peso y la edad del niño, sino según la estatura. Esto hace más fácil saber si le estamos colocando en la silla correcta.

¿Cuándo va a ser obligatorio este tipo de silla?

El sistema *i-Size* entró en vigor el junio de 2013. En 2018 la implantación se prevé que sea total, sustituyendo a la norma de homologación R-44. Hasta entonces los fabricantes pueden homologar sillas que se adapten a ambos

sistemas.

No hay previsión de prohibir las sillas R44, sino que en un periodo de 5 o 10 años irán desapareciendo al dejar de fabricarse y de comercializarse, dejando de existir hacia 2025 o 2030.

¿Ya hay en el mercado sillas *i-Size* de todos los tamaños?

Ya las hay para los grupos equivalentes al 0, 0+ y 1, que son las que usan un anclaje ISOFIX integral (dos anclajes al respaldo del asiento y otro punto de anclaje, bien al suelo o bien a la trasera del respaldo). Son para niños hasta 105 cm de talla, según la nueva clasificación.

En una segunda fase saldrán sillas *i-Size* para sistema ISOFIX no integral, que son los grupos 2 y 3 actuales.

Etiqueta *i-Size* que irá tanto en la silla como en el automóvil:



Icono identificativo de productos *i-Size*

¿Qué nos recomiendan en estos momentos?

Compra una silla *i-Size* si tienes que comprar un SRI (Sistema de Retención Infantil) y tu vehículo tiene el sistema ISOFIX con otro anclaje extra. Es más seguro para el niño y el sistema con implantación en marcha permite su uso en hijos futuros.

Si ya tienes un SRI según la norma ECE R-44 no hace falta cambiar de silla, vas a poder usarla durante mucho tiempo.

i- Size
Una nueva normativa europea
para incrementar la seguridad infantil

- 1 Protección mejorada frente a impactos en colisiones laterales y frontales, así como una mejor protección de cuello y cabeza
- 2 Viajar de espaldas a la marcha será obligatorio hasta los 15 meses
- 3 i-Size también promueve ISOFIX, un sistema con una menor posibilidad de uso incorrecto que las sillas que se sujetan con el cinturón de seguridad del vehículo
- 4 Las sillas de auto i-Size son compatibles con todos los vehículos ISOFIX
- 5 Clasificación por altura del niño, para una elección más fácil de la silla de auto más adecuada, similar al sistema de tallas en las prendas de vestir

  

Más información...

- Formación vial. RACE: [La importancia del sentido inverso a la marcha](#).
- Formación vial. RACE: [Conoce la nueva norma de homologación i-Size](#)
- Informe RACE-Bebéconfort: [Padres formados, niños seguros \(descargable pdf\)](#)
- [Normativa i-Size](#). Fundación MAPFRE. Seguridad vial infantil

Enlaces útiles

- [Guía General de uso de SRI](#). Dirección General de Tráfico (DGT): Recursos Didácticos. En este documento se recogen aspectos relacionados con el uso y buen uso de los SRI, así como las reglas de oro a considerar y a tener muy presentes cuando llevamos niños en el vehículo. Para saber más y de una forma muy amena. [Enlace Interactivo](#). (Descarga [pdf aquí](#)).
- [“La silla que cuida”](#). Conoce y utiliza adecuadamente los sistemas de retención infantil (SRI) en el coche. Página de la Dirección General de Tráfico (DGT): Recursos Didácticos.
- Para elegir con la ayuda de especialistas disponemos de la WEB del RACE donde hacen interesantísimas tablas comparativas: [Comparativa de Sillas Infantiles](#)

Fecha de publicación: 15-04-2015

Última fecha de actualización: 21-10-2016

Autor/es:

- [M^a Jesús Esparza Olcina](#). Pediatra. Centro de Salud "Barcelona". Móstoles (Madrid)
- [Grupo PrevInfad](#). Prevención en la infancia y adolescencia (PrevInfad). Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPap)
- [Comité de seguridad y prevención de lesiones no intencionadas de la AEP](#). .

